



Toruń, 04.08.2011

SS-OK-11/27

**Pan
Tomasz Siemoniak
Minister Obrony Narodowej
ul. Klonowa 1
00-909 Warszawa**

dot: **realizacji Węzła Kluczyki w Toruniu**

Szanowny Panie,

Stowarzyszenie Stawki zwraca się do Pana Ministra z informacją związaną z inwestycją, realizowaną na terenach pozostających w dyspozycji podległego Panu resortu.

Gmina Miasta Toruń zamierza w najbliższym czasie zrealizować połączenie infrastruktury drogowej Miasta Torunia z Autostradą A1 trasą, poprzez DK S10 i „Węzeł Kluczyki”. Połączenie dróg poprzez w/w węzeł ma przebiegać przez tereny zabudowy jednostki wojskowej (związane z tym wyburzenia obiektów wojskowych) i jednocześnie zajmuje obszar stanowiący obecnie drogę lokalną służącą jako podstawowy wjazd na poligon dla sprzętu gaśnicowego.

Informacje na temat planowanej inwestycji zawarte w projekcie budowlanym i Decyzji Środowiskowej nr 14/2011, wydanej przez RDOŚ w Bydgoszczy wskazują, że inwestycja ta została uzgodniona z Komendantem Centrum w Toruniu.

Jako grupa osób, członków Stowarzyszenia i mieszkańców naszej dzielnicy zamieszkująca tereny przyległe do poligonu postanowiliśmy przekazać na Pana ręcę listę naszych wątpliwości, co do słuszności wyrażenia zgody przez Komendanta Centrum na taki przebieg trasy:

1. Nie ukrywamy, że przebieg w/w trasy jest niezgodny z naszymi oczekiwaniami. Rozwiązanie, które rekomendowaliśmy zarówno władzom miasta jak i dyrektorowi RDOŚ był „Węzeł Stawki”. Jego lokalizacja i drogi dojazdowe znajdują się również na terenie poligonu wojskowego, ale na obszarach pozbawionych zabudowy, poza ogrodzonym obszarem jednostek wojskowych. Jego lokalizacja zawarta jest w „Studium rozwoju przestrzennego miasta Torunia z 2006 roku”;
2. Od jesieni 2010 roku na terenie bezpośrednio sąsiadującym z planowaną trasą stacjonują rotacyjnie wojska amerykańskie z baterią rakiet „Patriot”. Zajmują one pomieszczenia na terenie jednostki podlegające Wojskom Lotniczym, na terenie 1 Bazy Materiałowej-Technicznej w Toruniu. Nie znamy sposobu wykorzystywania poligonu do szkolenia w/w baterii, ale wydaje się nam zaskakujące, że pozwala się zająć drogę, która jest naszym zdaniem najlepszym sposobem bezkonfliktowego rozwinięcia sprzętu na poligonie (nie wykorzystującego infrastruktury drogowej miasta),;
3. Teren zajęty pod w/w inwestycję ma nachodzić na bardzo duży utwardzony plac manewrowy. Jednocześnie obserwujemy, że wyjazd z bramy 1 BM-T odbywa się poprzez zwykłą ulicę zlokalizowaną na terenie jednostki. Naszym zdaniem bezpowrotnie traci się szansę na

STOWARZYSZENIE STAWKI

87-100 Toruń, ul. Czachowskiego 3/2

www.stawki.org