

Toruń, dnia 20 lipca 2011 r.

WGK-TU.7223.9.2011.BS

~~Pan
Miroslaw Jagodziński
Dyrektor Wydziału Infrastruktury
Kujawsko-Pomorskiego Urzędu
Wojewódzkiego w Bydgoszczy~~

Odpowiadając na Pana pismo znak: W.I.II.k.8170.4.2011. z dnia 9 czerwca br. w sprawie zmiany organizacji ruchu na moście drogowym im. Józefa Piłsudskiego w Toruniu w załączeniu przekazuję:

- 1) projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony pismem znak: WGK-TU.BS/5510/238/10 z dnia 9 września 2010 r.,
- 2) protokół nr 20 i 21 z posiedzenia Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego,
- 3) pismo Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Toruniu znak: RH-21/20/10 z dnia 30 sierpnia 2010 r. w sprawie pozytywnego zaopiniowania organizacji ruchu,
- 4) protokół z odbioru stałej organizacji ruchu z dnia 1 października 2010 r.,
- 5) pismo Wydziału Gospodarki Komunalnej UMT z dnia 13 grudnia 2010 r. wraz z notatką z dnia 29 października 2010 r. i 10 grudnia 2010 r.

Odnosząc się do wniosku Pana Olgierda Kędzińskiego Prezesa Stowarzyszenia Stawki wyjaśniam, że most drogowy leży w ciągu drogi krajowej nr 1 i 15 o natężeniu ruchu ok. 44 tys. pojazdów na dobę oraz przejmuje ruchu tranzytowy i lokalny w mieście. Zamontowane bariery energochłonne oddalone od konstrukcji mostu spowodowały zawężenie pasa drogowego przeznaczonego do ruchu pojazdów, co przyczyniło się do zmniejszenia jego przepustowości. W celu poprawy tego stanu rzeczy opracowano 4 warianty oznakowania, które przedstawiono do zaopiniowania Katedrze Budownictwa Drogowego Uniwersytetu Technologiczno – Przyrodniczego w Bydgoszczy oraz Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego w skład, której wchodzi przedstawiciele: Policji, Straży

Pożarnej, Miejskiego Zakładu Komunikacji, Miejskiego Zarządu Dróg, Straży Miejskiej oraz Wydziału Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu.

Projekt był także konsultowany z Korporacjami Taxi, Konfederacją Związków i Organizacji Przewoźników Drogowych „Transportowcy” oraz Wojewódzką Stacją Pogotowia Ratunkowego.

Wprowadzona we wrześniu 2010 r. zmiana organizacji ruchu na moście drogowym im. Józefa Piłsudskiego w Toruniu miała na celu zwiększenie drożności ruchu na drodze krajowej nr 80, Pl. Artylerii Polskiej, ulicy Chopina jak również bezkolizyjne połączenie strumienia ruchu z ulicy Kujawskiej, co zostało osiągnięte. Ponadto w celu zabezpieczenia przejścia dla pieszych na Pl. Armii Krajowej wybudowano azyl, który zapewnia bezpieczne przekraczanie jezdni przez pieszych.

Po dwu miesięcznym okresie próbnym funkcjonowania organizacji ruchu została podjęta decyzja o utrzymaniu wprowadzonej organizacji ruchu na moście drogowym zatwierdzonej pismem znak: WGK-TU.BS/5510/238/10 z dnia 9 września 2010 r.

Jednocześnie informuję, że trwają prace nad usprawnieniem ruchu kołowego dla pojazdów uprzywilejowanych oraz elektroniczna kontrola wysokości pojazdów o wysokości powyżej 3,2 m, przejeżdżających przez most drogowy im. Józefa Piłsudskiego w Toruniu, których zakończenie planowane jest w październiku br.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia
Zbigniew Fiderewicz

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Pan Olgierd Kędziński
Prezes Stowarzyszenia Stawki – bez załączników.
3. MZD w Toruniu.
4. WGK a/a.