



Toruń, 07.04.2011

SS-OK-11/18

Włodzimierz Cieply
Dyrektor
Regionalnej Dyrekcji Ochrony
Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 63

dot: dodatkowych danych uszczegóławiających protest Stowarzyszenia Stawki w sprawie połączenia lewobrzeżnego Torunia z trasą S-10

Niniejszym przesyłamy dodatkowe dane uszczegóławiające informacje zawarte w Proteście Mieszkańców z września ubiegłego roku, a dotyczącym "Węzła Kluczyki" w Toruniu.

Każdy z trzech węzłów, uwidoczniony w Studium (fig. IV), umożliwi połączenie prawobrzeżnej części Torunia z Autostradą A1, poprzez trasy Staromostową i Wschodnią. Przez kilka ostatnich lat władze Torunia informowały radnych, parlamentarzystów i mieszkańców miasta, że mosty Piłsudskiego i Wschodni będą połączone z A1 poprzez węzeł (dwuwęzeł) Czerniewice. Ten fakt dokumentują m. in. uchwały RMT, materiały informacyjno-propagandowe kierowane do parlamentarzystów i mieszkańców.

Tymczasem od września 2009 r. torunianie wiedzą, że dwuwęzeł w Czerniewicach czyli główne, najkorzystniejsze połączenie A1 z mostami (Fig. I; I oraz Fig. II; I) nie zostanie jednak wybudowany w najbliższych latach. W takiej sytuacji wydawać by się mogło, że zostaną przeprowadzone konsultacje społeczne i że przeprowadzona zostanie pełna analiza porównawcza dla pozostałych dwóch możliwych połączeń A1 z obu mostami czyli węzłów Stawki i Kluczyki (Fig. I; II – III oraz Fig. II; II – III). Szczególnie istotny jest fakt, że w perspektywie najbliższych kilkunastu lat ze względu na trudność zadania nie będzie wybudowany fragment trasy Staromostowej łączący skrzyżowanie ul. Andersa / Pstrowskiego z mostem Piłsudskiego, a będący elementem porozumienia z GDDKiA.

Niestety nie przeprowadzono ani porównania węzłów, ani konsultacji z mieszkańcami. Wobec tego, wystąpienie władz miasta Torunia o decyzję środowiskową wyłącznie dla węzła Kluczyki na odcinku od S10 do ul. Andersa, jest zabiegiem szkodzącym miastu i jego mieszkańcom, a także próbą pominięcia prawa. Dla przejrzystości wyjaśniamy bardzo istotne aspekty rozwiązania, dotyczące m.in. rozkładu ruchu i jego płynności, własności terenów, wyburzeń, odszkodowań oraz kosztów inwestycji i eksploatacji wybranych połączeń, ponoszonych z budżetu miasta, ale także przez użytkowników.

Zatem ustosunkowując się do aspektów środowiskowych połączeń autostrady z mostami, zarówno w obszarze węzłów jak też poza nimi, przedstawiamy poniżej uwagi dotyczące oddziaływania na mieszkańców naszej dzielnicy w kontekście bezpieczeństwa, zanieczyszczenia spalinami, hałasu i zmian w krajobrazie korzystając z załączonych rysunków:

1. Fig. I – połączenie A1 z mostem Piłsudskiego
2. Fig. II – połączenie A1 z mostem Wschodnim
3. Fig. III – obciążenie ulic osiedlowych ruchem tranzytowym z A1, S10 i DK15
4. Fig. IV – fragment Studium